



# AUSKARET

Februar 2003

5. årgang

Medlemsblad for Kystlaget Salta



☺ Kurs

☺ Seilingsplan

☺ På tur med "Mie"

☺ Nyttig informasjon

☺ Kyststevne i Brønnøysund

**Kystlaget Salta:**

Postboks 685, 8001 Bodø  
 Telefon: 755 25987  
 Organisasjonsnr: 982 855 381  
 Bankkonto: 8902.18.43084  
 Web-sider: www.salta.no

**Tilitsvalgte m.fl fra 27.11.2002****Styret:**

Leder: Sverre Willumsen  
 75525987\*90621168\*75503359  
 willumsen@senswave.com

Nestleder: Hugo Mjelle  
 75558838 \* 90621785  
 hugomjel@frisurf.no

Kasserer: Svein-Erik Berg  
 75561705 \* 90502514  
 svein-erik.berg@skatteetaten.no

Sekretær: Tine Tangen  
 75518995 \* 90057927  
 tine-ta@online.no

Styremedlem: Bjørn Godal  
 75585747  
 bgo@fm-no.stat.no

Varamedlem: Birgit Strømsnes  
 7556753 \* 91826352  
 stestro@frisurf.no

Varamedlem: Arne Andreassen  
 755 80743 \* 481 08465

**Molokroken kafè:**

Leder: Arne Rødsand  
 75518180 \* 990 25748  
 broedsan@online.no

**Molokroken båthavn:**

Bryggesjef: Kurt Johannessen  
 75516811 \* 95142514  
 kurt.johannessen@telenor.com

**«Hæringen»:**

Høvedsmann: Harald Haave  
 75518285 \* 94852989  
 harald.hv@online.no

**Båtloftet:**

Leder: Ernst Hole  
 75584107 \* 91367018

**Bliksvær:**

Leder: Erling Sandness  
 75582569 \* 41500381

Utleie skola: Alf Pedersen  
 75584902

**Auskaret:**

Leder: Kristin Norli  
 75580735 \* 99035549

**Web-sider:**

Leder: Henrik Dvergsdal  
 75518541  
 henrik.dvergsdal@hibo.no

**MK Faksen:**

Leder: Odd Jarl Borch  
 75514662\*90192674  
 ojborch@online.no

Charter: 95126125

Web-sider: www.faksen.com



Foto: John Torstensen

Det nye styret: (Fra venstre) Birgit Strømsnes, Arne Andreassen, Hugo Mjelle, Tine Tangen.

Foran: Svein Erik Berg og Sverre Willumsen. Bjørn Godal var ikke tilstede.

**Leder Sverre har ordet:**

Selv om vi er kommet et godt stykke ut i det nye året vil jeg ønske dere alle - og laget - et Godt Nytt År og jeg retter takk til avtroppet leder Steinar Lind og styremedlemmer for det arbeid som de har gjort for laget.

Så langt har vinteren vært noe "mannbisk", med kulde og høye strømpriser, men hva kunne vi vel ikke vente etter en fantastisk sommer og høst i fjor. Jeg ble som kanskje de fleste kjenner til valgt til leder på siste årsmøte – en posisjon som jeg ikke på noe vis har tatt mål av meg til å komme i. Nå er det slik at verken leder eller styre skal, kan eller har mulighet for alene å skape aktivitet i og fremgang for laget. Skal laget vokse - om ikke nødvendigvis bare i medlemsantall – er dette noe som alle medlemmer i laget bør ta del i så langt man evner og har interesse. Uten ildsjeler kan ikke et lag som vårt eksistere. De som i dag er ledere, men også andre, for lagets ulike aktiviteter, må med rette kalles ildsjeler og uten disse hadde det meste gått i stå. I dette bildet er det etter min mening en viktig oppgave for styret å bidra til å skape engasjement blant medlemmene. Jeg håper at vi skal klare dette og jeg ber om at de som har saker som de ønsker laget skal engasjere seg i, tar kontakt med meg eller andre i styret.

Laget har som mål å arrangere

Forbundet Kystens landsstevne i 2006 eventuelt i 2007. Styret har i henhold til vedtak på siste årsmøte gjort en henvendelse til forbundet om dette og ut fra de signaler vi så langt har fått derfra, er henvendelsen tatt positivt imot og vi kan ha gode forhåpninger om å bli tildelt landsstevnearrangement. Dette vil imidlertid ikke bli endelig avklart før ca. to år før stevneåret. Et slikt stevne er et voksent arrangement som vil kreve mye arbeid og innsats ikke bare for kystlagets medlemmer, men vi vil også være avhengig av å knytte nært samarbeid med andre herunder både offentlige instanser, næringsdrivende, lag og foreninger.

Kystlaget har slitt med å ha oversikt over medlemsmassen. Dette har sin årsak i at Forbundet Kysten som sentralt innkasserer medlemskontingenten og sitter med medlemsoversikten, har hatt problemer med ajourhold. Nå har man anskaffet et nytt system, slik at alle problemer knyttet til dette skal være løst. Vi er blitt lovet at vi fra og med dette året skal kunne motta løpende ajourførte lister. De som har betalt kontingent, men som ikke mottar bladet Kysten bør gi beskjed på fax 22 42 53 15 eller ved epost til forbundet@kysten.no Med ønske om et godt år for kystlagsarbeid.

Sverre Willumsen



## SEILINGSPLAN vinter/vår 2003

**Medlemsmøte torsdag 13. mars kl. 1900 på Bodin 4H-gård**

Orientering fra styret.

Polarfortelling med Alester Hansen:

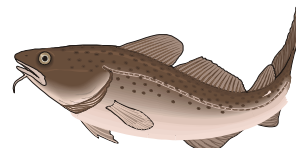
«Med Quest - historisk ekspedisjon til Grønland 2001 - besøk i Eirik Raudes land».

**Den årlige Lofot-turen og VM i skreifiske med M/K Faxsen. 25.-30. mars**

Avreise tirsdag kl. 16.00 Klargjøring av båten for turen skjer på deltaker dognad mandagene i mars (hvis ikke annet avtales).

Pris: kr. 500.- T/R, kr. 75.-/døgn, pluss matspleis kr. 60.-/døgn.

Påmelding: innen 10. mars til tlf. 951 26 125 evt. Kristin Norli, tlf. 755 80 735.



**Vårpuss/slippsetting M/K Faxsen 30.april - 5.mai på Rapp Bomek**

Kontaktperson: Idar Henriksen, tlf. 901 65 127

**Familietur til Bliksvær 10.-11. mai**

Vil du være med Faxsen, er det påmelding til 95126 125 eller Kristin Norli, 755 80 735.

**Dognad Hæringen - medio mai**

Vårpuss og utsetting. Kontaktperson: Harald Haave 75518285

**Dognadsturer til Bliksvær - mai og juni**

Vi gjør som i fjor: kaster loss rett etter jobb og serverer middag (og middaglur) på overfarten...

Kontaktperson: Hugo Mjelle, tlf. 906 21 785.



**Storbåt-seilas 27. juni**

I anledning Vestfjordseilsen arrangeres det Storbåt-seilas på fredag i Nordskott, slik som det var i fjor.

**Vestfjordseilsen - 27.-29. juni**

Hæringen deltar i seilsen 28. juni, med M/K Faxsen som følgebåt.

Kontaktpersoner: Hæringen - Harald Haave, 755 18285

Faxsen - 951 26 125 eller Kristin Norli, 755 80735p

Husk påmelding til Faxsen!

Pris: kr. 500.- T/R, 75.- pr. overnatting + litt matspleis.

Ta med tørrmat, middagen henter vi i havet.

**Landsstevne 17. - 20. juli i Brønnøysund**

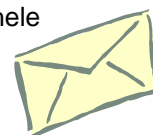
Mer info i neste nummer av Auskaret. Følg også med i bladet «Kysten» og på internett.

Se også egen info i dette nr. fra Hæringen og M/K Faxsen.

**Postskyssen 2. august**

Sett av helgen! Etter at fjorårets skyss bokstavelig talt blåste bort, har dere nå hatt hele tre år på å trene romusklene! Skal det endelig bli hjemmeseier?

Mer informasjon kommer i neste Auskar og fra arrangementskomiteen.



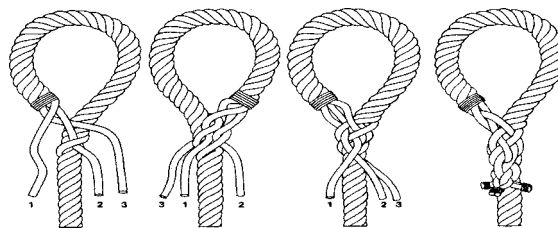
**Trebåt dagen på Rognan 23. - 24. august**

Sett av helgen – mer info i neste Auskar.

Se info om Nordlandsbåtfemmila på side 7 i dette nr.



## KURS



### Mannskapskurs på M/K Faxsen

Vil du være mannskap på medlems- eller charterturer? Eller er du bare nysjerrig?  
*Meld deg på mannskapskurs på M/K Faxsen!!!*

Vi arrangerer mannskapskurs/-samling med sosialt opplegg torsdag 3. + lørdag 5. april.

I kurset gjennomgås ulike sider ved bruk av Faxsen, som fortøyning, rorvakt, maskin, sikkerhet, vedlikehold og charter-rutiner m.m.

Sosialt innhold: ja – spesielt på avslutningen lørdag kveld.

Påmelding til:

Odd Jarl Borch, tlf. 755 14662 / 901 92 674,

evnt. til Faxsen 951 26 125.

### Båtførerprøven - oppstart 11.mars

8 kvelder, 30 timer.

Pris medlemmer kr. 700,-, ikke-medlemmer kr. 950,-.

Kontaktperson: Tine Tangen, tlf. 755 18 995.

### Seilkurs 31. mai - 1. juni

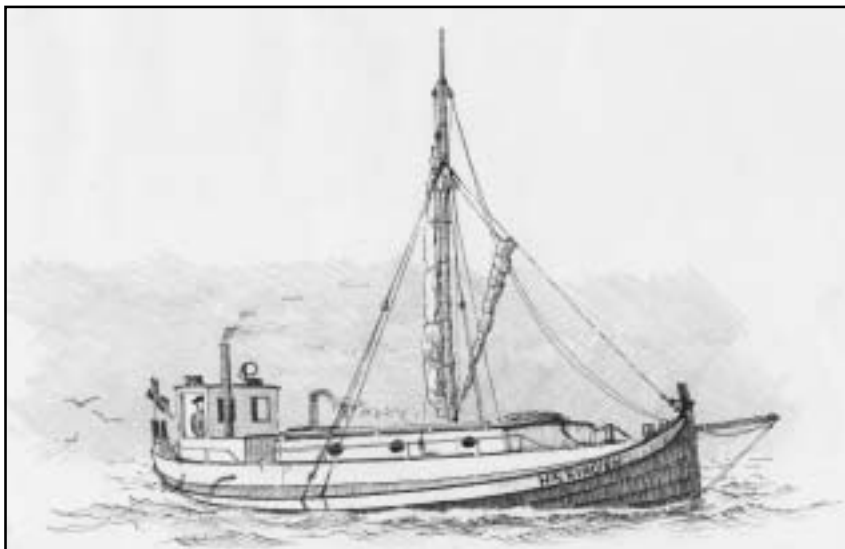
Sted: Molokroken

Instruktør: Kai Linde

Påmelding til: Kai Linde tlf. 756 93 617



## SOMMERTOKT MED HÆRINGEN 2003



Hæringen på veg til landsstevne i Brønnøysund

Tegner: Monrad Pedersen

Bodø – Brønnøysund – Bodø.

12 dagers tur i forbindelse med kyststevnet i Brønnøysund 17. – 20. juli.

Start 12. juli og tilbake i Bodø 24. juli. Vi seiler langs hurtigbåtleia med mulighet for mønstring på og av underveis. Vi må være minimum 4 – maksimum 6 stk. om bord. I løpet av våren/forsommeren vil vi holde internkurs om bord før vi seiler sørover.

Interesserte bes kontakte høvedsmann Harald Haave så snart som mulig på telefon 75518285.



### Nytt kyststevne i Brønnøysund

17. - 20. juli blir det arrangert nytt kyststevne i Brønnøysund, åtte år etter at Kystlaget Torghatten arrangerte det forrige suksessfulle stevnet. Også denne gangen legger kystlaget opp til et begivenhetsrikt stevne, og håper at værgudene er litt mer velvillige enn forrige gang.

Da Forbundet Kysten arrangerte sitt forrige stevne i Brønnøysund i 1995 var det mye regn, men det så ikke ut til å legge noen demper på arrangementet. Mange tilreisende og hundrevis av båter, både tradisjonsbåter og mer moderne båter, fylte havna i Brønnøysund. Sjøl om stevnet i 1995 må betegnes som en suksess, tenker ikke Kystlaget Torghatten å hvile på laurbærene. Også i år legges lista høyt, og håpet er å lage et flott stevne som kan vise fram Brønnøysund og Helgeland på sitt beste.

Allikevel vil samme modell som sist danne grunnlaget for årets kyststevne. Eventuelt overskudd fra kyststevnet vil gå til drift og vedlikehold av Tørrfiskbrygga som er viktig for Brønnøysunds kulturelle aktiviteter. Blant annet er det nødvendig å foreta en betydelig utbedring av kaia foran brygga.

Landstevnets profil vil i år være Kysten før og nå. Kystlaget Torghatten ønsker å trekke fram aktivitetene som i dag utgjør dagens kystkultur i tillegg til tidligere tiders kystkultur. Kystlaget ønsker å gi næringer og institusjoner som er knyttet til kysten en anledning til å vise hva som foregår i dag, det være seg oppdrettsnæring, oljevirkosomhet, helikopterbase og moderne båtbygging. Kystlaget Torghatten legger også opp til at andre organisasjoner/foreninger eller private aktører benytter anledningen til arrangementer rettet mot

både de tilreisende og stedets faste innbyggere. I tillegg vil det bli satset på tilbud både til barn og ungdom slik at også deres ønsker og interesser blir ivaretatt under stevnet.

Når det arrangeres kyststevne er allikevel aktivitetene på sjøen noe av hoved-attraksjonene. Derfor vil det bli lagt opp både til kapproing og seilaser, både fredag og lørdag dersom været tillater det.

I tillegg vil Tørrfiskbrygga være kultursenteret under stevne som sist. Her blir det mulighet til å få både mat og drikke, og ikke minst sang og dans om kveldene.

Kystlaget Torghatten ønsker velkommen til kystfolket, og noen minnerike dager i Brønnøysund i juli.

Info: [www.kysten.no](http://www.kysten.no)

Magne Steinholt 75022202  
ma-stein@online.no



### Bli med M/K Faxsen på Landsstevnet!

Avreise lørdag 12. juli kl. 1200. Skipper'n drømmer om "ytter'n" nedover kysten, innom Bolga, Valvær, Myken, Træna inkl. Sanna, Lovund, yttersiden av Dønna, og Vega til Brønnøysund.

Retur: ankomst Bodø mandag 21. eller tirsdag 22. juli.

Pris:  
150.-/døgn underveis  
75.-/døgn i Brønnøysund,  
mat kr. 60.-/døgn

Påmelding til:  
Tlf. 901 26 125, eller  
Kristin 755 80735.



Foto: Kristin Norli

På besøk i Brønnøysund på veg til Bud 2001



## VELKOMMEN TIL POSTSKYSSEN 2003



Foto: Arne E. Neeraas

Postskyskaia i Gildeskål

Gildeskål kystlag og Kystlaget Salta inviterer alle til "Postskysen 2003" lørdag 2. august. Det blir start på Gildeskål kirkested og innkomst på Bodø havn. Turen går over Salta, en strekning som de raskeste båtene har brukt ca 4 timer på tidligere. Postskysen er for tradisjonelle båter, fortrinnsvis typiske nordlandsbåter fra færinger til fembøringer. Andre tradisjonelle båter ønskes selvfølgelig også velkommen.

Det kommer mer informasjon etter hvert, men sett alt nå av første helga i august til Postskysen 2003.

Kontaktperson:

Arne H. Andreassen  
telefon 481 08465



## Eventyrlysten ?

**Finnes den hos noen av dere ?  
Skal vi dra i austerveg siste helga i juni ?**

Mitt navn er Birgit Strømsnes, og jeg sitter i styret i Kystlaget Salta ny av i år.

Jeg forsøker å finne noen der ute, som har eventyrlyst og litt utferdstrang.

Postrodden går mellom Holmøn, ved Umeå i Sverige og Bjørkøn, utenfor Vasa, i Finland.

Der ror man og seiler sine tradisjonelle trebåter. Start i år blir på finsk side.

De byttes på start / innkomst.

De er veldig opptatt av å holde kunsten om båtbygging i hevd, som vi er her. Båtmuseet på Holmøn er imponerende og innholdsrik på hvordan man levde og virket i Kvarkeområdet.

Menneskene som bor i dette området er lik oss selv, historisk. Levde av fiske og fangst, og det landet gav.

Postrodden er den moderne tids måte å hedre de som i sin tid rodde posten mellom de to land, over havstykket Kvarken i Bottenviken. Det er dobbelt så lang distanse som vi har mellom Gildeskål kirkested og Bodø havn. Dette har



Foto: I dar Henriksen

Ved flytebrygga i Sverige

de gjort i over 20 år. Startet med en båt fra finsk side. Der var Sigvard Porko fra posten i Vasa til rors. Han ble Postroddens far.

Selv har jeg vært med flere ganger, først som servicemedarbeider, senere som aktiv roer i båt.

Jeg er på jakt etter en firroring, for båt har jeg dessverre ikke selv. Høvedsmann og flere.

Når jeg sier firroring er det fordi erfaring viser at det har fungert best. I Postrodden er det ikke kommersielle hensyn. Men litt kiving blir det, alltid. Det er litt av et syn når alle disse båtene er på tur

ut. Man blir som en stor familie, og båt er viktig.

Dersom du har tilgang til Internett, kan du søke på Sverige, og gå inn på [www.holmøn.no](http://www.holmøn.no). Der vil du kunne finne mer.

Hvis noen der ute tenker at dette er noe for meg, så ta kontakt med meg, eller styret i Kystlaget.

Du kan ringe til meg etter kl. 21 00 på 755 67 531.

Mail: [stestro@frisurf.no](mailto:stestro@frisurf.no).

Ta kontakt da vel.



## Nordlandsbåtfemmila - Landsstevnet og Rognandagan

Nordlandsbåtfemmila er et landsdelsmesterskap i kapproing med Nordlandsbåt over fem nautiske mil (9.26 km). Ideen er å samle interesserte rolag fra hele landsdelen til et årlig mesterskap, hvor også de forskjellige båtene kan sammenlignes. Dette kan både øke interessen for roing, og vår kunnskap om båtene og bruk av disse. Streknin-gen på 5 nautiske mil er velegnet til kapproingen, - ikke avskrekkende lang, men samtidig såpass at det vil vise seg at noen er bedre til å ro, og at noen båter er mer lettrodd enn andre. Likesom før i tiden, hvor det var kapproing til fiskefeltene hver dag, håper vi at også denne form for kapproing lærer oss mer om hvordan gode båter skal være, og roteknikk.

Vanligvis deltar det mellom 10 og 15 båter, men det er atskillig større potensial. I år er det for 7. gang kapproingen avholdes og vi har tenkt å gjøre ennå mer ut av arrangementet.

En båt i premie vil vekke allmenn oppmerksomhet omkring Femmila og også øke antall deltakere. Det arbeides med å finne en, ev flere sponsorer til å finansierer en premiebåt.

Vi har også tenkt å ro Femmila to ganger i år. Forbundet Kysten sitt landsstevne avholdes i år i Brønnøysund den 17.-20 7. og trekker enormt med folk. Ved å avholde den 1. femmila under landsstevnet er det godt markedsføringspotensiale så vel for kapproinga, men også for sponsoren. Den andre delen foregår under Trebåt-dagan på Rognan i slutten av august. De fleste av dem som har rodd i Brønnøysund vil da også komme til Rognan med en slik premie i sikte. Alle deltakere som deltar under begge kapproinger har en sjanse å vinne premien ved å få et lodd. Men sammenlagtvinneren får tre, nr 2 får to og nr 3 får ett lodd ekstra.

### Båtbyggerkonkurranse

Det utskrives en byggekonkurranse for kapproingsbåter til Femmila. Den raskeste blir utloddingsbåten, de andre forsøkes markedsført og solgt under arrangementene.

Alle som kan bygge Nordlandsbåter inviteres til konkurranse om å bygge en kapproingsbåt til Nordlandsbåt-femmila 2003. Regelen for Femmila er at det roes med to personer uten styre. Båttørrelse er fri. Det er meningen at det skal bygges lettrodde båter til denne regelen, men ikke mer ekstrem enn at den faller innenfor rammen og målene av de tradisjonelle Nordlandsbåtene. Minste bottenbredde skal være 24 norske tommer, eller  $1/8$  røyslengde + 1 tomme. Flere opplysninger kan fåes fra Kai Linde, tlf. 75693617

For Nordlandsbåt-femmila: Bjørn Lillevoll, Knut Godø og Kai Linde



### Vaffelsteker etterlyses

Vi trenger folk som kan stå på Molokroken på søndager framover til påske og i påsken. 1/3 del av omsetningen går til de som står bak disken. Det er en fordel om noen kan stille flere dager. Molokroken er lagets viktigste inntektskilde. Kontakt:

Arne Rødsand 75518180 eller 990 25 748



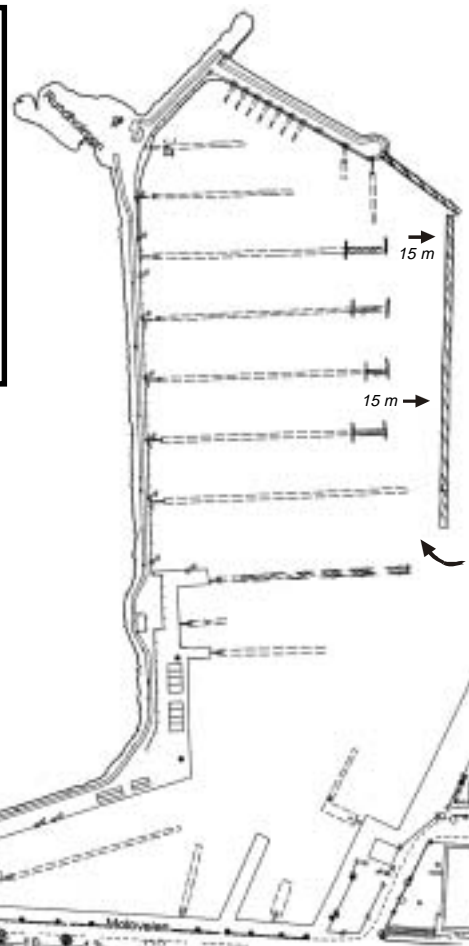
### Utvidelse av havneanlegg

Bodø Båtforening har planer om å utvide og endre en del på nåværende havneanlegg. Dette vil også til en viss grad påvirke Kystlaget Salta.

Den største forskjellen for oss vil være at nåværende innløp stenges og at ny åpning blir mot sør mellom nåværende bølgedemper og brygge 1. Det virke også som om at adkomsten til vårt anlegg kan bli trang. Bølgedemperen flyttes ca 15 meter mot øst og brygge 2, 3, 4 og

5 forlenges 12 – 15 meter. Bodø Havnevesen må godkjenne ombyggingen, men i følge BBF's nettsider er havnedirektøren positiv. Arbeidet er planlagt iverksatt til våren.

Mer info finner dere på <http://www.bbf-bodo.com/planer> Styret i Kystlaget Salta har sendt brev til Bodø Havnevesen, der vi gir uttrykk for de synspunktene vi har i forbindelse med omleggingen.





## PÅ TUR MED TO-ROMS BINDALSFÆRINGEN "MIE" AV BODØ



Båteier: Svein Erik Berg

Mannskap: Johan Steinvik

Foto: John Torstensen

### Reiserute:

Bodø - Åmøya i søndre Meløy.

Tid: 13.-16. juni 2002.

### 13. juni:

Torsdag ettermiddag kl. 18.00 rodde vi ut fra Bodø havn i stille vær med lette regnbyger med kurs for Våg på Sandhornøya. Regnværet ga seg da vi kom ut på Salta, og Mårnesskagen nærmet seg sakte men sikkert - det er drygt over Salta. Sjøen falt, så straumen hjalp oss til å holde jevn fart på rundt 4 knop og det er ikke til å undres over at stemningen om bord var god og humøret på topp. Vi la inn årene og tok fram matpakken etter et par timers roing samtidig som vi strekte litt på rygg og bein. Etter tre og en halv time la vi til i Gørrvika, og satte oss i naustdøra til Johan med en boks pils - vi følte oss vel tilfreds med den første etappen på 15 nautiske mil. Vi ruslet oppover i sol og godvær til det vakre landstedet Steinvikneset som Johan overtok for noen år siden, og som han sammen med sin kone Anne har restaurert med faglig dyktige og nennsomme hender.

### 14. juni:

Opp kl. 0800 til strålende vær. Vi ga oss god tid med frokost, så klokka ble 11.00 for «Mie» forlot Sandhornøya med kurs sør-vestover. Sola varmet, kroppen kjentes litt stiv og baken var litt øm, men det tok ikke lang tid før roingen gikk greit. Vi fikk etter hvert litt motvind som sammen med motstraum heftet en del. Etter et par timer gikk vi gjennom Røssøysundet mellom

Røssøya og Femris der vi gikk på land og kokte kaffe og fikk oss litt mat. Primusen min var dessverre ikke helt i orden, så den ble permittert etter at det tok bortimot en halv time å få kjelen kokt. Etter en time forlot vi den fine sandstranda for å gi oss i kast med den brede Fugløyfjorden med kurs for Finnesodden. Straumen bar i mot, og selv om vinden ikke var sterk, var den såpass at det kvitnet litt på en og annen bølgetopp og var en ganske effektiv brems for roingen. Vi sleit litt for å holde tre knop, det me seint i landet, men det bar da framover. Drikkepausene ble få og korte, vi seig fort attover når begge åreparene ble tatt inn. Storvika åpenbarte seg litt etter litt og husene på Finnes ble mindre - Kunna var fremdeles blå, men grøntes og ble større etter hvert som den nærmet seg. Det spekulasjonene dreide seg om nå var naturligvis: Kommer vi oss om Rota, forbi Kunna? I Kunnsundet merket vi storhavet - litt tungsjø, men det virket uproblematisk å fortsette langs og etter hvert forbi Kunna til tross for den evinnelige og bryssomme motvinden. Vi kvilte på årene, drakk blåbærssaft og følte oss ganske fornøyd, selv om vi nå begynte å bli litt slitne etter å rodd ganske hardt og uten annet enn korte drikkepauser i bortimot fem timer. Vi tok peiling på Støtt, og kl. 19.00 la vi til kai, fant en leder og entret opp på stive bein. Det ble ca 24 nautiske m. denne dagen under ganske tunge forhold, kroppen var stiv og sliten, men vi kviknet til etter

en skikkelig ankerdram, en pils og litt mat. På land var det ikke vinden og motstraumen som plaget oss, men knotten - den var fæl. Det endte med at vi forlot planene om å ligge i telt, vi rodde inn til en gjesteflytebrygge, og overnattet i et slags vandrerhjem hos kjøpmann Sørensen.

### 15. juni:

Etter en god, lang natts søvn var vi opp ved halvni-tiden, spiste, ruslet litt omkring i det gode været og kom oss av sted etter et par timer. Vi håpet fremdeles at vi skulle få heise rå-seglet som vi hadde i båten, og nå hadde vinden dreid litt samtidig med at vi hadde kurs mer i sørlig retning - og sannelig fikk vi litt vind fra styrbord.

Her ble det aktivitet om bord: Opp med mastra, fest vant og stag, knyt fast rakken, kontroller at tau for penta/bolina og skaut går fritt, heis segl!

F—, tau og bagasje i vase, ned med segl, rå og duk i hodet på Johan, løsne staget, få tauet til penta ut-om vantet, huk på staget, heis segl igjen.

Det var da som —, mer vase - få bagasjen unna tauet, fest draget, stram babord brase passelig, styrbord pente i ligemåde - hals og skaut på plass! Endelig!

Så ser vi oss omkring: Hvor i h— ble det av vinden? Blankt hav så langt øyet rekker i alle retninger. Vi drikker saft og venter, det er siste sjanse for segling. Og så sannelig - et bitte lite vindust fra styrbord, en antydning til gråe på sjøen og seglet strekker seg ør-lite. GPS, en viser 1,2 kvop. Vi seiler!

Johan rigger seg til i sola med soveposen under ryggen i framskotten og halvsover, jeg sitter i skyggen bakom seglet og er høvedsmann.

Vi siger av sted, jeg strekker meg bakover oppå bagasjen med styrvolen og kikkerten. Færingen glir gjennom stille, grunne sund og forbi lave grønnkledde holmer, over oss ser vi blå himmel og et barket råsegel med Forbundet Kystens vimpel i mastetoppen. Sola varmer, det lukter tjære - det er stille i verden.





Otervær passerer i tre knop, og kursen settes nå mot målet for reisen: Annes hjemsted Tinn på nordsiden av Åmøya. Den siste delen av reisen var en seilas med fin vind i 3-4 knops fart, og vi lander i støa på Tinn kl. 15.00 etter en behagelig etappe på 11 nautiske m.

Johans kone Anne, sønnen Tore og datteren Gunn-Signe med samboer Simon kjørte bil fra Bodø for å

bringe oss og båten hjem. Vi møttes på Tinn, og jeg fikk være gjest og ble tatt hånd om på beste måte på denne koselige og interessante gården.

**Søndag 16. juni:**

Fint vær, men det blåser nordavind så sjøen går kvit, og vinden står rett i støa. Vi laster opp færingen med bagasje for at de andre skal slippe å bære så mye, det tar bortimot en

time å gå til bilen i ulendt terreng. Etter litt plunder og skvett kommer vi av land og ror halvannen nm til Åmnøyhamn, jeg tok ikke sjansen på å seile. Kl. 18.00 settes båten på hengeren, reisen er slutt.

Turen var en flott og ny opplevelse for meg, det var synd at den ikke kunne vare lenger, men det får bli en annen gang.

Takk for turen.



## SIKKERHETSKURS.

I januar ble det avholdt sikkerhetskurs. Deltakere fra stiftelsen Faxsen var: Tor Skille, Hermann Eliassen, Halvard Halvorsen, Odd Jarl Borch, Jørgen Jørgensen og Tom Roger Eidissen.

De gikk "IMO 60". Dette er et grunnkurs som samtlige må ha som skal arbeide på handelsfartøy som en minimum sikkerhetsopplæring. Kurset er et 60 timers kurs med teori og praktiske øvelser i brannslukking, røykdykking, førstehjelp, vern, lover og forskrifter, samt sjøredning. De har vært i sjøen med drakter, slokkt brann, slitt med røykdykking, snudd flåte på rett kjø, øvet på hjerte-lunge redning, samt blitt heist opp med helikopter. Når de nå har tatt "IMO

60" (IMO: Internasjonale Maritime Organisasjon) har de også nok sikkerhetsopplæring til å kunne jobbe på fiskebåt og på oljeplattform. Sertifikatet er internasjonalt.

Vi vet nå at vi tilfredstiller de krav Sjøfartsdirekt innsatsviljen "våre" folk viste. Vi på Sikkerhetssenteret Bodin Videregående skole, vil gjerne takke for samarbeidet.

Hilsen kursleder Odd Einar Harberg.



Foto: Kristin Norli

Odd Jarl Borch



## Ro i østerled 2003

Forbundet Kysten inviterer til en spennende reise og deltagelse i kulturutveksling kommende sommer med tradisjonsbåter på elvene gjennom "Gamle Russland".

Prosjektet består av følgende elementer:

Rotur med tradisjonelle / arkeologiske båter på elvene i Russland.

Praktisk arbeidsseminar knyttet til vannveien med vekt på tradisjons-håndvekt og båtdokumentasjon.

Ungdomsprosjekt med vekt på historieforståelse, friluftsliv, utveksling og organisasjonsdrift.

2 etapper: 10. juni - 28. juni og 26. juni - 14 juli 2003

Båtlag og enkeltpersoner inviteres til deltagelse.

Kontakt: Forbundet Kysten Tlf. 22424282 eller [tore@kysten.no](mailto:tore@kysten.no)

Mer informasjon på [www.kysten.no](http://www.kysten.no)



## Vi gratulerer

Leif Sjøbu runder 60 år den 28. februar.

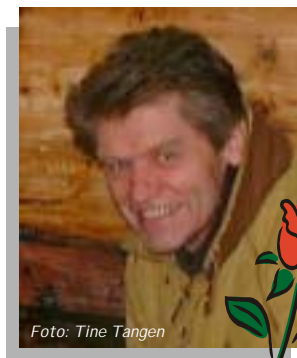


Foto: Tine Tangen



## Familietur til Bliksvær

24. – 25. august var det klart for årets familiebegivenhet i Kystlaget Salta. Den årlige Bliksværturen skulle gå av stabelen. Først så det dårlig ut med deltakere. Marit og skipper Idar var vel de eneste som var klar. Her måtte det gjøres noe, så Idar tok telefonen fatt, og det må vel sies at det ble en ekte familietur til slutt. Marit var vel tante til de fleste ungene som var med!

Totalt var vi et lystig lag på ca. 20 stk som etter den obligatoriske softisen la vi avgårde mot Bliksvær i M/K Faxsen. Været var nydelig, så etter å ha lastet av div. gods og passasjerer og hentet Harald m/ familie på kaia i Bliksvær, gikk turen utover til matauke på Hamran vest for øya. Fiskelykka var god og alle koste seg.

Vel tilbake på brygga fikk vi besøk av Hermann m. familie på M/K Storøy. Så ble fisken satt på kok, potetene skrella og langbordet ble dekt på den flotte kaia som er satt opp. Ungene fiska krabbe, besøkte venner og lekte gjemsel på og under brygga. Det ble et laaaaangt

måltid med mye god mat og drikke, og et par pølser på lur. Storøy forlot oss før måltidet, men litt senere kom Tor og Tove putrende og la seg til for kvelden.

Hvem som hadde bestilt fyrverkeri den kvelden vites ikke, men det hele ble en uforglemmelig kveld. Det begynte med noe underlige lysglimt bak Fugeløya, ikke en lyd var å høre. Etter hvert så vi lynglimt, ikke de vanlige fra himmelen og ned, men fra sky til sky. Kvelden ble mørkere, og hele himmelen sto i "flammer". Alt var fremdeles nesten lydløst. Slik fortsatte det et par timer. Vi rømte under dekk da et kraftig regnvær dro over oss, men etterpå måtte vi opp på dekk igjen for å få med oss resten av fyrverkeriet.

Neste dag var været bra igjen, og etter den vanlige "oppvåkningen" og frokosten på romluka var det klart til tur på øya. På grunn av dårlig rygg, og at jeg tilfeldigvis fikk med meg en sykkel om bord, gikk det meste av turen for min del på to hjul. Sykkel er forresten et flott transportmiddel å ha der ute, så hva med å ha et par stående på brygga? Turen gikk til badeplassen der skipper Idar + et par unger kasta seg ut i vannet. Kaffe, sjokolade og kaker ble fortært.



Matauke

Tiden for avgang nærmet seg, så det var bare å legge på skubben og komme seg tilbake. Fiskelykka ble prøvd ved Grønnholmen, men den stor fangsten uteble, og utpå ettermiddagen dunka vi inn i havna etter en alle tiders tur (ATT). Takk til Marit og Idar som dro oss ut av sofaen og fikk oss med på tur, og en oppfordring til lagets familier (fra ett til mange medlemmer) om å bli med til Bliksvær helga den 10. – 11. mai 2003.

Tekst og foto  
Arne E. Neeraas



Middagen klargjøres



Krabbefisking



Middag på bryggekannten



## REFERAT FRA ÅRSMØTE I KYSTLAGET SALTA 2002.

40 medlemmer av kystlaget Salta hadde funnet veien til årsmøtet 2002 som ble avholdt på Neptun onsdag 27. november kl. 1800.

### Sak 1.

#### Åpning.

Kystlagets leder åpnet med å ønske alle velkommen til årsmøtet 2002. Sakslisten ble godkjent med endring om å flytte punktet 7 - valg til sist, og nytt punkt nr. 9 – Nyholmen ble tatt med. Punkt nr. 10 – Eventuelt ble tatt ut.

### Sak 2.

#### Valg av møteleder, referent og to protokoll-underskrivere.

Til årsmøtet ble Leif Sjøbu valgt til møteleder, Tine Tangen referent, Terje Hov og Leif Sjøbu til protokoll-underskrivere.

### Sak 3.

#### Årsberetning og regnskap.

Årsberetningen til kystlaget ble lest opp av leder Steinar Lind. Årsmeldingene til de enkelte aktivitetene ble lest opp av hver leder.

Hæringen - Harald Haave

Molokroken - Arne Rødsand

Molokroken båthavn-

Kurt Johannessen

Her ble spørsmålet om rydding/fjerning av søppel innerst i "kroken" ved båthavna tatt. K. Johannessen tar dette opp med Havnevesenet.

Postskyssen - Svein Erik Berg

Faxsen - Odd Jarl Borch

Båtloftet - Ernst Hole

Bliksvær - Erling Sandnes.

Alle årsberetningene ble godkjent.

Regnskapet ble presentert av kasserer og godkjent uten kommentarer.

### Sak 4.

#### Budsjett og aktiviteter for kommende periode.

Leder av kystlaget oppfordret til å ikke øke med flere aktiviteter. Grunnen er at det er en liten kjerne som er med på de fleste dugnadene. Slitasjen på disse blir stor.

Han mente videre at de folkene som er aktive burde fordeles på de aktivitetene som finnes i dag.

Det kom ønske om at det burde være flere medlemsmøter. I tillegg burde gruppelederne innkalles 2 ganger i året til å diskutere aktivitetsplan. Dette ble tatt til etterretning.

### Sak 5.

#### Postskyssen.

Årsmøtet vedtok at Postskyssen 2003 skal arrangeres. Komiteen som arbeidet med avviklingen for 2002 jobber videre med dette arrangementet. Disse er Terje Hov, Svein Erik Berg og Arne Andreassen. Navnet "Postskyssen" beholdes.

### Sak 6.

#### Landsstevnet 2006.

Årsmøtet gir styret fullmakt til å sette ned en komite som skal jobbe videre i samarbeid med styret i kystlaget om å sende inn søknad til forbundet, om å få avvikle Landsstevnet 2006 i Bodø.

Det var allerede kandidater til komiteen: Per Kr. Lund, Odd Jarl Borch og Arne Andreassen.

### Sak 7.

#### Vedtektsendringer.

Siden forslag til vedtektsendringer ikke var framlagt for medlemmen før årsmøtet, ble det bestemt at vedtektsendringer ikke blir gjennomført før dette er gjort. Konklusjon: Forslag til vedtektsendringer blir framlagt for medlemmene på et medlemsmøte. Eventuelle forslag til endringer skal sendes ut sammen med neste års innkalling til årsmøte.

### Sak 8.

#### Lille Effingham.

Styret v/Sverre Willumsen presenterte historien til Lille Effingham. Det er kommet et forespørsel fra Nils Tomessen om å få overta Lille Effingham. Han har et lite Effingham museum på Bliksvær. Årsmøtet ga ikke fullmakt til å gi bort

båten. Derimot ga årsmøtet styret i kystlaget i oppdrag å jobbe videre med Effingham's skjebne.

### Sak 9.

#### Nyholmen.

Idar Henriksen fremmet forslag til styret om kjøp av Nyholmen inntil en sum av ca. 300.000,-.

Årsmøtet vedtok enstemmig forslaget og fikk i oppdrag å nedsette et utvalg som får i oppgave å jobbe videre med å forhandle fram en avtale om kjøp av Kystverkets brygger på Nyholmen.

### Sak 10.

#### Valg.

Valgkomiteens innstilling ble vedtatt ved akklamasjon.

Formann:

Sverre Willumsen (ny, 1 år)

Nestformann:

Hugo Mjelle (ikke på valg)

Kasserer:

Svein Erik Berg (ny, 2 år)

Sekretær:

Tine Tangen (ikke på valg)

Styremedlem

Bjørn Godal (ny, 2 år)

1. Varamedl.:

Birgit Strømsnes (ny, 1 år)

2. Varamedl.:

Arne Andreassen (ny 1 år)

Revisor:

Helge J. Hansen (gjenvalg, 1 år)

Revisor:

Anita Eriksen (gjenvalg, 1 år)

Valgkomite:

Alester Hansen (ikke på valg, 2 år igjen)

Valgkomite:

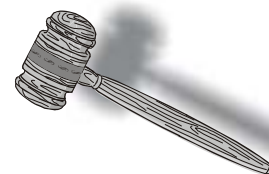
Arne E. Neeraas (ny, 3 år)

Valgkomite:

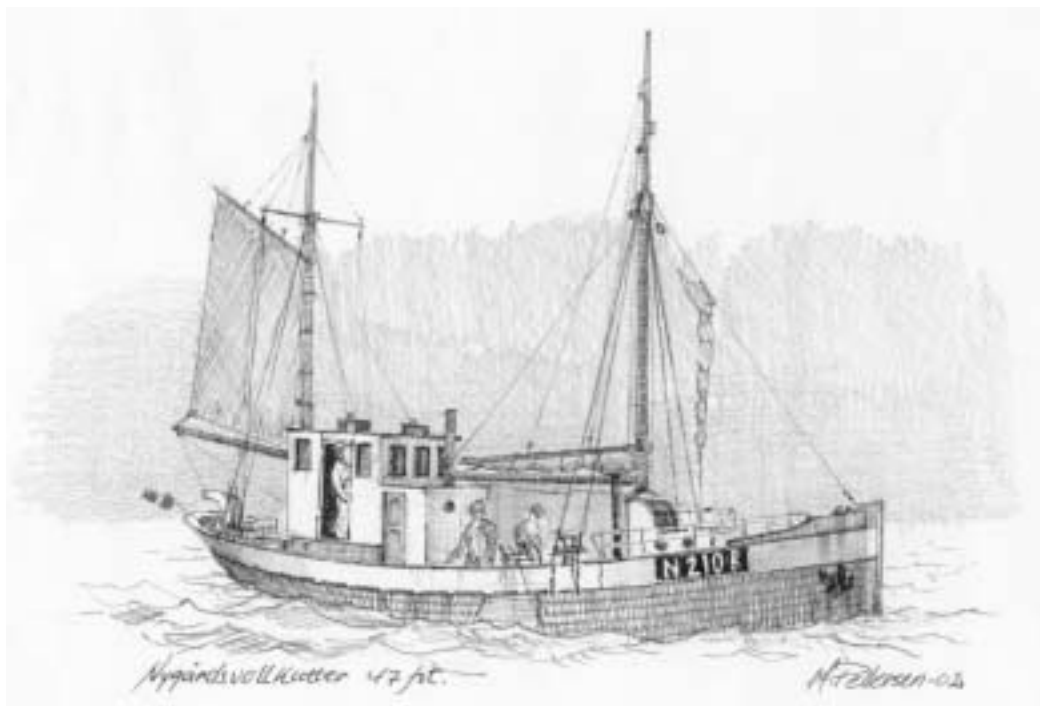
Guri Moe (ny, 3 år)

Møtet ble avsluttet kl. 20.30.

Tine Tangen (referent)



Avsender: Kystlaget SALTA, Postboks 685, 8001 Bodø.



## ETTERLYSNING

Vi skal nå etablere et skikkelig arkiv i laget. Tidligere har styrepapirer og møtereferater gått på rundgang og omgang i de private sfærer. Etter 12 år er det på høy tid med en stor-

opprydding og arkivering. Vi ber derfor innstendig om at alle som har papirer som angår kystlaget om å gi disse videre til dagens styre snarest!

Kontaktpersoner:  
Tine Tangen  
tlf. 755 18 995  
Sverre Willumsen  
tlf. 755 25 987



Redaksjon:  
Kristin Norli  
Tine Tangen  
Arne E. Neeraas



Forsidefoto:  
Fra familieturen til  
Bliksvær 2002.  
Foto: Arne E. Neeraas



Innleveringsfrist neste nr:

**11. april 2003**

Du finner også Auskaret Nr 1 og 2 2002 og dette nummeret som "pdf" fil på : [www.salta.no](http://www.salta.no) og [www.faxsen.com](http://www.faxsen.com)



# KYSTLAGET SALTA

Bevaring og bruk av eldre fartøyer  
og kystmiljø