



AUSKARET

Juni 2003

5. årgang

Medlemsblad for Kystlaget Salta

- ☺ *Forbundet Kystens Landsmøte 2003*
- ☺ *Bliksvær og M/K Øystein fjord*
- ☺ *Postskyssen 2003*
- ☺ *Seilingsplan*
- ☺ *Kurs*



**Kystlaget Salta:**

Postboks 685, 8001 Bodø

Telefon: 755 25987

Organisajonsnr: 982 855 381

Bankkonto: 8902.18.43084

Web-sider: www.salta.no

Tilitsvalgte m.fl fra 27.11.2002**Styret:**

Leder: Sverre Willumsen
75525987*90621168*75503359
willumsen@senswave.com

Nestleder: Hugo Mjelle
75558838 * 90621785
hugomjel@frisurf.no

Kasserer: Svein-Erik Berg
75561705 * 90502514
sveribe@online.no

Sekretær: Tine Tangen
75518995 * 90057927
tine-ta@online.no

Styremedlem: Bjørn Godal
75585747
bgo@fm-no.stat.no

Varamedlem: Birgit Strømsnes
75567531 * 91826352
stestro@frisurf.no

Varamedlem: Arne Andreassen
755 80743 * 481 08465
arne.andreassen@posten.no

Molokroken kafe:

Leder: Arne Rødsand
75518180 * 990 25748
broedsan@online.no

Molokroken båthavn:

Bryggesjef: Kurt Johannessen
75516811 * 95142514
kurt.johannessen@telenor.com

«Hæringen»:

Høvedsmann: Harald Haave
75518285 * 94852989
harald.hv@online.no

Båtloftet:

Leder: Ernst Hole
75584107 * 91367018

Bliksvær:

Leder: Erling Sandness
75582569 * 41500381

Utleie skola: Alf Pedersen
75584902

Auskaret:

Leder: Kristin Norli
75580735 * 99035549

Web-sider:

Leder: Henrik Dvergsdal
75518541
henrik.dvergsdal@hibo.no

MK Faksen:

Leder: Odd Jarl Borch
75514662*90192674
ojborch@online.no

Charter: 95126125

Web-sider: www.faxsen.com

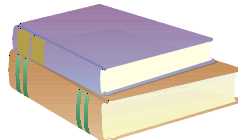


2 ½ -roms nordlandsbåt (17 ft) bygd i Steigen i 1992. Komplet utstyrt sneseilrigg m/ seil og årer. Selges med solid henger. Båten befinner seg i Bodø.

Prisantydning kr. 30.000,-.

Henv. Roy Skogstad

telefon 69 24 94 80 eller mobil 906 69023.



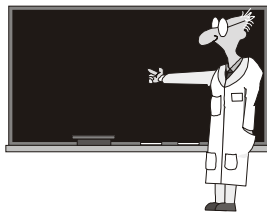
Supertilbud – Fiskerihistorie for Nordland. "Ut mot hav" og "I storm og stilla" av Eivind Thorsvik.

Nordland Fylkes Fiskarlag tilbyr disse bøkene til kr. 100,- pr. bok. Ved kjøp av sett kr. 150,-. Ved kjøp av 5 bøker eller mere kr. 80,- pr. bok + frakt.

- "Ut mot hav" forteller om Norges Fiskarlag som ble stiftet i mellomkrigstiden og om kampen for å få omsetningen av fiskeprodukter over på fiskernes hender. Utgitt 1977.

- "I storm og stilla" er historien om de mennesker som fra eldgammel tid har hentet sitt levebrød til seg og sine i et endeløst strev fra et lunefullt hav. Utgitt 1977.

Bestilles enten på telefon 75 54 40 70 (Nordland Fylkes Fiskarlag) eller på e-post: firmapost@nff-fisk.no.



Nordland Husflidslag tilbyr sommerkurs 23. juni – 4. juli på Lofoten Folkehøyskole, Kabelvåg. For nærmere informasjon om kursene – 75 52 64 00 eller e-post: no-h@online.no.

Uke 26 (23.-27.6-03)

Lagging

Nålebinding

Sprang

Dekormaling

Håndverkskurs for lærere i grunnskolen

Cape til Nordlandsbunad

Uke 27 (30.6-4.7.03)

Treskjæring for nybegynnere og videreg.

Smiing i rått trevirke

Toving for nybegynnere og videreg.

Plantefarging for nybeg.

Karding og spinning

Uke 30 (23.-25.07.03) – Steine skole, Bø i Vesterålen

Relieffskjæring



SEILINGSPLAN Sommeren 2003

Juni: Dugnadsturer til Bliksvær

Vi gjør som i fjor: kaster loss rett etter jobb og serverer middag (og middaglur) på overfarten...
Kontaktperson: Hugo Mjelle, tlf. 906 21 785.

27. juni: Storbåt-seilas

I anledning Vestfjordseilsen arrangeres det Storbåt-seilas på fredag i Nordskott, slik som det var i fjor.

27. - 29. juni: Vestfjordseilasen

Hæringen deltar i seilasen 28. juni, med M/K Faxsen som følgebåt.

Kontaktpersoner: Hæringen - Harald Haave, 755 18285

Faxsen - 951 26 125 eller Kristin Norli, 755 80735p

Husk påmelding til Faxsen!

Pris: kr. 500.- T/R, 75.- pr. overnatting + litt matspleis.

Ta med tørrmat, middagen henter vi i havet.

17. - 20. juli: Landsstevne i Brønnøysund

Mer info bladet Kysten nr. 3 - 2003, og på internett.

Se også egen info på side VII fra M/K Faxsen. Hæringen har fullt mannskap begge veiene.

2. august: Postskyssen

Sett av helgen! Etter at fjorårets skyss bokstavelig talt blåste bort, har dere nå hatt hele tre år på å trene romusklene! Skal det endelig bli hjemmeseier?
Mer informasjon på side 7 og på www.salta.no

23. -24. august: Trebåt dagen på Rognan

Sett av helgen. Se informasjon om Nordlandsbåtfemmila i februar nr. av Auskaret.

6. - 7. september: Familietur til Bliksvær.

Vil du være med Faxsen, er det påmelding til 951 26 125 eller Kristin Norli, 755 80 735.

Avgang lørdag kl. 11.00. Hurtigbåt eller egen båt er også gode alternativer.

14. september: Friluftslivets dag.

Faxsen går til Bliksvær kl. 11.00 - tur langs kystled-stien.



KURS

17. september: Båtførerprøven

Kursleder: Odd Einar Harberg

8 kvelder, 30 timer.

Pris medlemmer kr. 700,-, ikke-medlemmer kr. 950,-.

Kontaktperson: Tine Tangen, tlf. 755 18 995.

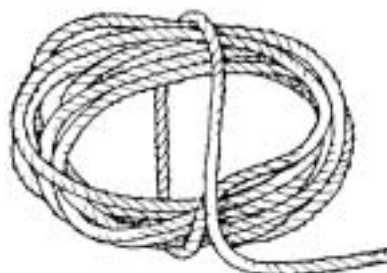


Foto: Arne E. Neeraas

Kursleder Odd Einar Harberg



Sommercruise med M/K Faxsen 2002



Foto: Tove Kusch

M/K Faxsen ved kai i Sigerland

Lørdag 3/8 2002 om ettermiddagen var vi 11 stykker fra kystlaget som startet fra Bodø. Første del av turen gikk til Bliksvær og den tradisjonelle seifesten. Festen her forløp i en meget hyggelig atmosfære i et fullsatt ungdomshus, og ingen av vår besetning måtte væres om bord. Sent på natta, eller tidlig morgen ca kl. 0430 4/8, startet neste etappe med destinasjon Stamsund. Etter en fiskepause på egga utafor Stamsund, ble Faxsen fortøyd med kai i Stamsund. Her ble vi møtt av bror til Jørgen, som stilte med minibuss som tok oss gjennom det vakre landskapet utover til Vikingmuseet på Borg. Turen ut hit ble på en flott måte guidet av Jørgen og broren. Vikingmuseet ble jo saumfart etter at vi hadde tømt softis-maskinen på kafeen. Deretter gikk turen ned til Borgepollen hvor vikingskipet Lofotr og andre båter og naust ble beundret og tilbørlig fotografert og kommentert. Fra Borgepollen gikk turen videre til Eggum så langt som veien gikk, hvor de sprekeste tok turen til kulturlandskapet «De to ansikter».

Vel tilbake i Stamsund startet turen via Gimsøystraumen til Steinesjøen, Bø i Vesterålen. Underveis hit ble middagen fortært og den bestod jo selvfølgelig av fersk sei med lever. Steinesjøen ankom vi

ca kl. 2300 søndag kveld. Det slo jo selvfølgelig ikke feil: Bøfjordingene hadde hørt Wichmannen, og vi var jo knapt kommet til kai før vi fikk besøk.

Mandag 5/8 våknet vi til en flott dag, sol fra skyfri himmel og blankt hav. Etter en solid frokost og samtaler med folk på kaia gikk turen videre med Tinden i Øksnes som neste stopp. En liten nordøstbris var bare svalende i solsteiken. Vi passerte det kjente fugle fjellet Nykan, men for oss som har sett dette for noen tiår tilbake, var det bare en skygge av seg selv, noen lundefugl var det her ennå, men årsaken til dette så vi; havørna lå som en sky over fjellet. Spørsmålet må jo uvilkårlig bli: har ikke ørna i enkelte områder tatt overhånd og ødelagt mangfoldet av fuglelivet som vel de fleste av oss liker å se både på havet og i naturen for øvrig? Da Hovden var passert og vi kom i le av «Frugga», var det igjen blankt hav og vi hadde Tinden i sikte. Etter litt finnavigering av skipperne Idar og Harald i den trange leia, kunne vi klappe til kai «pujnn» Tinden, og selvfølgelig var Skjalg og møtte oss på kaikanten. Etter at 88-åringen hadde ønsket oss velkommen var hans første anmerkning «har dåkker feil med motoren», men så er det vel noen tiår siden han har hørt denne lyden

ved kaia.

Etter ca 1 1/2 time på dette unike stedet - det må oppleves, kan ikke beskrives - gikk turen videre med mitt hjemsted Sigerland som neste anløp. Først forbi Skipnes, et gammelt fiskevær som i dag er i fam. Rørtveits eie, de har jo på en flott måte restaurert både brygger og rorbuerne, slik at det i dag er en av Øksnes' store turistmagneter i sommerhalvåret. Etter ca 10 min gange passerte vi Jarbakken, sommerresidensen til forbundets landsstyremedlem Trond Torgvær. Vimpelen var oppe og Idar brukte fløyta, men ingen reaksjon, enten var han borte en snartur eller hadde glemt vimpelen. Videre passerte vi idyllene på rad og rekke, Dyrøya, Finvågen og Austeringen, her brukte jeg fløyta til ære for hjemmet til mine besteforeldre på morsida og gammelskipperen Erling.

Sigerland ble et sterkt møte for meg fra styrhusvinduet, stedet lå formelig bare og døste i ettermiddags-sola og så helt utdødd ut. Barnedomshjemmet, som var et landemerke, var borte og erstattet med et annet hus. For bare noen år siden så jeg denne plassen fra om lag samme synsvinkel, men da var det nyslåtte jorder og folk opptatt med å berge årets grøde, ved land lå båter i alle utgaver, både små og store, og på kaia var folk opptatt med forskjellige gjøremål.

Ettersom Faxsen seg inn til kaia ble vi møtt av Ruth og to av hennes barnebarn. Ruth er enken etter min bror Baltser som var benevnt som den siste fiskerbonden på Sigerland. Han måtte gi tapt for byråkratiet i 1995. Etter at Faxsen var skråparkert ved kaia ble vi traktert av Ruth med nystekte vaffer og andre kaker i hennes nybygde sommerhus, samtidig som jeg ga en kort orientering om gården her og folkelivet både her og nærmeste omegnen, så lenge det bodde folk i dette distriktet.

Etter en god time på Sigerland gikk turen videre mot neste anløp, som etter planen skulle være Nyksund. Underveis passerte vi Skogsøya med den gamle Øksnes kirke fra 1700-tallet. Hadde vi vært en dag tidligere var her en armada av



båter fra hele kommunen for å feire fiskernes dag, en årvisst begivenhet. Utenom planen måtte vi anløpe kommunesenteret Myre, ettersom våre utmerkede kokker oppdaget at steikepanna var forduftet da de skulle starte med middagen: stekt seifilet. Rema-butikken på Myre reddet situasjonen. Ved ankomst spøkelsesbyen Nyksund ble vi møtt av store ovasjoner fra fam. Kålhus fra deres væreierhus allerede før vi rakk å komme oss inn i havna. Etter at Faxsen var fortøyd ble middagen inntatt, vi måtte imidlertid forhale da det ble oppdaget at vi ville ha litt lite vann under kjølen ved fjære sjø. Videre ble kvelden benyttet til sightseeing, og noen besøkte væreierhuset hos Kålhus og hans særdeles taleføre kone. Ellers ble kvelden benyttet til pub-besøk og det så ut som ingen ville gå til køys i denne flotte sommerkvelden, så dagen endte med nattmat på romluka nærmere kl. 0200.

Torsdag 6/8 startet med nok en flott sommerdag med blankt hav. Etter en solid frokost gikk turen videre med destinasjon Skrolsvik på Senja. Like etter at vi hadde forlatt Nyksund traff vi Blomøy på motsatt kurs, og det ble hilst med fløytene. I fin stil passerte vi Stø og Langnesvika før vi tok et anløp av Alsvåg, det var treskipsverftet flere var interessert i. Jeg mente det var i Alsvåg, men jeg burde vite bedre ettersom jeg har vært der flere ganger med M/K Sigerland. Dette verftet ligger nemlig i Sørvåg ca 2 km fra Alsvåg. Men da fadesen fra min side var oppklart, var en av tilskuerne på kaia villig til å kjøre dit, så de interesserte kom seg dit allikevel. Fra Alsvåg gikk turen videre på innsida av Andøya i flott vær. Da vi passerte Skjoldhavn ble vi oppkalt på VHF med spørsmål om hva slags motor vi hadde, det var tydeligvis gjettekonkurranse i havna der. Like før Risøyhamn og den nye Risøyrenna vartet Jørgen opp med eksklusiv lunsj på romluka.

Risøyrenna ble passert med god medstrøm og dertil god fart. Så bar det over åpent hav mot Bjørkøya og Tore Hund. Lengre fram gikk vi

sundet øst for Helløya med det fantastiske krykkjeberget, hvor vi fikk en flott oppvisning i førsteklasses formasjonsflyging. Vi ankom Skrolsvik ca kl. 1830, her måtte vi legge til ei alternativ kai da de ventet anløp av hurtigbåt med allmenningsskaia. Ventetida ble brukt til konsumering av middagen. Da vi kunne legge til ved allmenningsskaia fikk vi en flott mottakelse. De bemannet det storartede fiskerimuseet, hvor vi kunne få et fint inntrykk av den store fiskeritvilet på Senja opp gjennom årene. Og ikke nok med dette, etterpå åpnet de gammelbutikken med dens mange rariteter fra gammel tid, og ettersom det nærmest var billigsalg på de tradisjonelle kasjetthuenene, ble jo en god del av besetningen utstyrt med disse, men i motsetning Skjalg «pujnn» Tinden var kassa her ikke selvbetjent. Videre utover kvelden tok en del av oss turen ut til det nedlagte kystfortet mens andre tok en runde i havna og kikket på båtene.

Onsdag 7/8 opprant med gråvær og litt duskregn, men ellers brukbart vær. Etter frokost gikk turen til Gryllefjord, her ble vi som ellers mottatt og besøkt av stedets innbyggere. I Gryllefjord startet vi jakten på en 50 Hk Wichmann som angivelig skulle befinne seg her på ei brygge, de fleste vi snakket med hadde en formening om saken, men jakten var dessverre mislykket.

Senjahopen var neste mål, på denne turen passerte vi mange av de kjente fiskeværerne på ytre Senja. Skulle vi her i likhet med i Vesterålen ha besøkt alle disse stedene, måtte vi minst ha hatt to uker til. Før vi kom til Senjahopen var det fiskepause. Første plassen Harald gikk til var bom, men neste var full klaff, og her viste den kvinnelige del av besetningen ekstra stor fiskelykke, og spesielt Johanne, hun fylte vel en kasse på egen hånd.

Vi ankom Senjahopen ca kl. 1900, og ble møtt av Mona m.fl. Etter at Faxsen var fortøyd med kaia ble middagen inntatt: fersk sei med lever. Harald m/fam. var på besøk



Foto: Tove Kusch

Isak og Sjalg på Tinden

hos Mona, noen var og kikket på en gammel båt. Her var det også ordnet med kontrollsentralen, slik at vi fikk oss en etterlengtet dusj og alle kunne legge seg ren og pen. I Senjahopen fikk vi også besøk av journalist fra Troms Folkeblad, og her måtte Tor og Hermann i aksjon ettersom han ville se motoren i gang.

Torsdag 8/8, nå hadde vi igjen fått fint vær. Turen gikk forbi fiskeværer Husøy, og vi fortsatte videre mot Hekkingen før vi tok fatt på Malangen. Hekkingen passerte vi til babord og her var det jo både folk og skarv. Skarven forsøkte seg på kappflyging med Faxsen, men som den elendige flygeren den er måtte den se seg slått. Neste anløp var Finsnes, her ble det et par timers stopp og det ble også avskjed med Harald m/fam. samt Mona og hennes niese som hadde fulgt oss fra Senjahopen. Fra Finsnes gikk turen gjennom vakre Troms, mot Gratangen og Foldvik med Fartøyvernsenteret. Her ankom vi sent på kvelden, så etter at vi hadde fortøyd ble det bare en kort tur i land før vi gikk til ro.

Fredag 9/8 våknet vi til en flott dag med sol fra skyfri himmel. Etter at den tradisjonelle fellesfrokosten var fortært gikk turen i land for å se på de forskjellige prosjektene som karene her drev på med. Her var det båter under restaurering, her var ferdig restaurerte, og enkelte som for oss ukyndige så ut som rene vrak. Å gi en beskrivelse av alt som fantes her vil føre alt for



langt, men et gjennomgående tema for både ferdige og ikke påbegynte prosjekter var finansieringsproblemer. En av båtene som skulle påbegynnes ved årsskiftet er vel en som mange av oss kjenner, nemlig Tysfjord-kutteren «Våghals». Etter at spesialistene fra senteret her hadde inispisert Faxsen fikk den nok en gang karakteren «en av Norges best bevarte veteranbåter». Etter denne karakteristikken vokste Idar minst en meter, i hvert fall var han et eneste stort glis.

Etter noen innholdsrike timer på fartøyversenteret gikk turen i strålende vær videre mot Breivoll på Rolløya, som er heimlassen til vår stødige styrmann Odd-Jarl. På Breivoll gikk turen hjem til Odd-Jarls spreke far på 88 år, og han er jo også bestefar til 17-årige Johanne som avslørte seg som en ypperlig navigatør. Familien sørget for en flott servering med bløtkake og mye godt, samtidig som Odd-Jarl gav oss en orientering om stedet og hva folket her har drevet med opp gjennom årene. Da vi igjen var kommet oss om bord og

klar for avgang var det avskjed med Johanne og Odd-Jarl, trist spør du meg.

Med en redusert besetning, 6 stk igjen, gikk turen videre gjennom Tjeldsundet til Lødingen hvor vi ankom ca kl. 2000. Det må nevnes at gjennom Tjeldsundet var vi oppe i 10,5 mils fart med god med-straum. Kvelden i Lødingen ble brukt til en runde på «byen» og pub-besøk. Etterpå i tussmørket gikk turen til Alf Hansen brygga hvor det etter sigende skulle befinne seg en 50Hk Wichmann. Det første som skjedde her var at en av oppsynsfolkene tok oss for innvandrere ute i uærlige hensikter, men den misforståelsen ble fort oppklart, og etterpå ble vi låst inn i et rom og det gikk et gisp gjennom oss for her sto nemlig vidunderet: grå og fin, en 50Hk Wichmann type K modell 1957. Er det noen som er i tvil om at den ble saumfart, jeg sier ikke mer, men dessverre så er den neppe til salgs ettersom rederen og hvalfangeren Alf Hansen skulle ha den som pensjonist-hobby etter det vi ble fortalt.

Lørdag 10/8. Denne dagen startet vi tidlig for å rekke fram til Bodø i rimelig tid, turen dit var beregnet å ta ca 11 timer. På turen sørover hadde vi en frisk bris fra nordøst, så her ble både mesanen og fokka heist. Faxsen gikk i godt driv med 9 - 9 1/2 mils fart helt til vi hadde rundet Tranøya og startet turen innfor Engeløya, men da var det blankt hav og null vind. Vi rundt Engeløya, forbi Skutvik, Røssnes og Bogøy, og i det flotte været benyttet både Idar og Tove m.fl. høvet til et skikkelig solbad på dekket. Videre gikk turen gjennom Grøtøyleia og vest for Karlsøyvær mot Bodø i flott vær og blankt hav så langt øyet rakk. Vi ankom byen ca 18.30.

Takk for en flott tur sammen med et kjempefint mannskap. Takk alle Idar, Hermann, Harald, Tor, Tove, Jørgen, Lena, Julia, Johanne og Odd-Jarl.

Hilsen Isak.

Red. anm.: Dette var siste sommeren Sjalg fikk være på Tinden. Han gikk bort i vinter.



ADVARSEL !!!!

Vi advarer på det sterkeste mot murstein som flyter utenfor havna. En av våre skipperer fikk seg en ubehagelig overraskelse her om dagen, men heldigvis gikk det bra med båten.



Red. anm.: Det visio seg ved nærmere undersøkelse at det var lecasteiner som var i drift.



Bliksvær og M/K Øystein fjord

På tur med hurtigbåten til Bliksvær - retur med M/K Øystein fjord.

Torsdag 8. mai-03 tok Auskarets "reporter" hurtigbåten ut til Bliksvær for å besøke Erling (Sandnes) og Alf (Pedersen). Det var en fin ettermiddag med sol og frisk nordlig bris. Etter å ha lagt Bodø bak oss, gikk det ikke lenge før vi var i le i sundet på Bliksvær. Der var våren kommet langt med grønt løv og gress. På holmene rundt observerte jeg grågåsa, ea og ekallen, skarven og tjelden.

Etter å ha gått i land, ruslet jeg bortover veien til heimbygga til Faxsen. Der var Erling og Karstein (Johansen) i fullt arbeid med å bygge kai. De var kommet langt og mange timers dugnadsarbeid var de godskrevet begge to i tillegg til Alf. Det står respekt av slik innsats, når man ser hva de har fått til. I tillegg til disse tre, har det vært flere fra kystlaget som har bidratt med betydelig innsats. Her var det romslig plass å legge til kai for både Faxsen og andre kystlagsbåter. Kaia er også velegnet til å lage langbord med hyggelig samvær.

I dag var det ikke Faxsen som lå ved kaia, men M/K Øystein fjord. Om bord var Unni som straks jeg kom, disket opp med middag til meg. Det ble en hyggelig stund og en prat nede i lugaren mens vi spiste og koste oss med kaffe. Erling ville ha meg med for å se på den nye kystled-stien som de har

gått opp på Bliksvær. Jeg var ikke tungbedt, og kame-raet ble hentet fram, slik at jeg kunne forevige de som har vært med å tilrettelegge denne ruta. Vi bega oss i vei innover på Bliksvær, forbi den første bebyggelsen, opp den lille bakken, videre forbi skola og rundt svingen. Et stykke til, og vi var kommet til eiendommen til Alf. Her var det satt opp tydelig skilt og merking innover i marka. Erling kunne fortelle at en barnehage fra byen allerede hadde vært på besøk og prøvegått den fine nye kystled-løypa.

Det fine været og den storslagne naturen til tross, måtte vi ta vende-reis og forlate Bliksvær for denne gangen. Erling startet opp motoren på Øystein fjord – en 170HK diesel Layland, og under overfarten til Bodø fortalte han meg historien til båten som var bygd på Rognan i 1910-11 og fikk navnet Liv. Hvem som har bygd båten, vites ikke. Liv var 40 fot og ble brukt som seiler første året. Året etter ble den solgt til en mann fra Bodø ved navn Dahl som fikk satt motor i den. Den ble brukt til storsildfiske og Lofot-

fiske. I 1935 ble det montert hvalkanon, og i 20 år ble den brukt til hvalfangst. I 1946 ble den satt opp på et verft i Melbu for ombygging, og Liv ble forlenget til 48 fot og fikk navnet Øystein fjord. Det var plass til 7 mann om bord. En av de tidligere eierene, Snorre Arntsen fra Laupstad, har fortalt at han bodde opptil 47 uker på ett år om bord. Det har vært satt inn 10 motorer i båten og diverse utbedringer er utført gjennom årene. Øystein fjord var i drift fram til slutten av 80-tallet. I 1989 ble Stiftelsen Lofoten Fiskebåtmuseum på Værøy stiftet. Formålet var å verne og ivareta fiskebåter og utstyr slik at ettertiden kunne få del i fiskernes historie. Det er Stiftelsen Lofoten Fiskebåtmuseum som er eier av båten i dag. I 1993 fikk Erling underskrevet en avtale med dem om oppbevaring/lån av fiskefartøyet i 30 år. I dag er det Erling og Odd Einar Harberg som er låntagere av MK Øystein fjord.

I vinter tok de seg en tur til Lofoten og opplevde noe av den gamle stemningen med det å drive med vinterfiske, dog i mindre målestokk.

Vi begynte å nærme oss Bodø i kveldsola. Jeg takket Erling for den interessante historien han hadde fortalt meg om M/K Øystein fjord. Båten var verdt et besøk, og jeg håper at den blir flittig brukt i framtiden.



Foto: Tine Tangen

Erling og Alf Kystled-stien på Bliksvær



Foto: John E. Torstensen

M/K Øystein fjord ved kai i Bodø



Postskyssen 2003 - mer informasjon



"Friheten" klar til start

blir kystkulturdag på kaia, med utstillere og salg av ulike tradisjonelle håndverksprodukter. Vi tar gjerne i mot tips dersom du kjenner noen som du tror kan være interessert i å være med på kystkulturdagen.

Vi planlegger også en brudeferd på Bodø havn, hvor en av båtene skal ro brud og brudgom fra moloen og inn til kai i Bodø. Herfra skal følget fraktes videre til Bodø domkirke. Nærmere detaljer kommer etter hvert, men vi håper flest mulig av dere som deltar i Postskyssen 2003 setter av tid til å være med og følger "brudeskyssen" trygt til kai.

Arbeidet er nå kommet så langt at vi kan presentere opplegget rundt Postskyssen 2003.

Fredag 1. august blir det som vanlig samling i Gildeskål på ettermiddagen. Her vil det bli aktiviteter fra kl 16.00, kystmesse i kirka kl 18.00 og sosialt samvær med musikk fra kl 20.00.

På lørdag 2. august blir det servering av frokost for deltakerne fra kl 0800. Skippermøte kl 09.00, og start på Postskyssen 2003 kl 09.30. Om børen er god, eller om roerne er i god form, vil de raskeste være i havn i Bodø i godt tid før kl 14.00.

I Bodø jobber vi med å skape liv og røre rundt Postskyssen 2003. Det

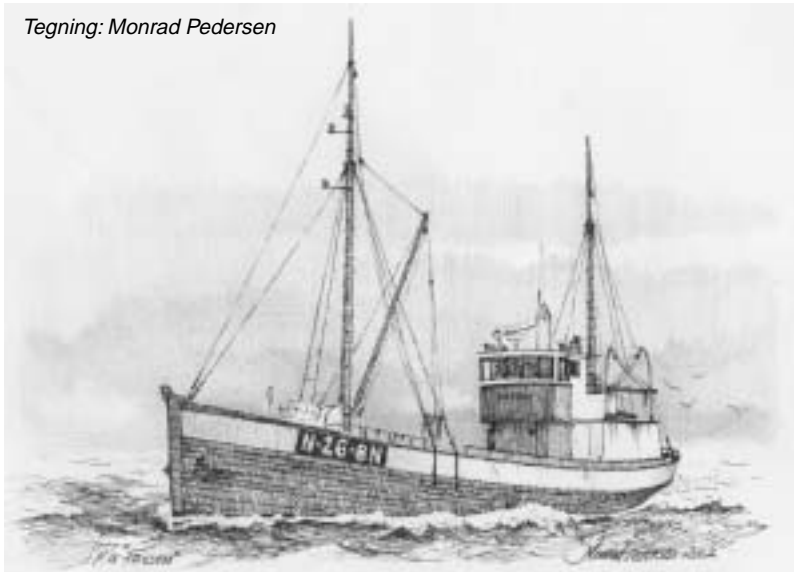
Endelig opplegg for Postskyssen 2003, samt påmelding, vil bli sendt dere i slutten av mai eller begynnelsen av juni. Påmeldingsskjema vil du etter hvert også finne på www.salta.no

Vi trenger dugnadsfolk i forbindelse med Kystdagen i Bodø lørdag 2. august - gjerne noen som kan ta et tak også på fredags ettermiddag.



Bli med M/K Faxsen på Landsstevnet!

Tegning: Monrad Pedersen



Det er fremdeles ledige plasser !

Avreise lørdag 12. juli kl. 12.00. Skipper'n drømmer om "ytter'n" nedover kysten, innom Bolga, Valvær, Myken, Træna inkl. Sanna,



Vi gratulerer



Harald og Elena
fikk ei pie
18. april.

Lovund, yttersiden av Dønna, og Vega til Brønnøysund.

Retur: ankomst Bodø mandag 21. eller tirsdag 22. juli.

Pris:

150.-/døgn underveis

75.-/døgn i Brønnøysund,

mat kr. 60.-/døgn

Påmelding til:

Tlf. 951 26 125, eller Kristin 755 80735.

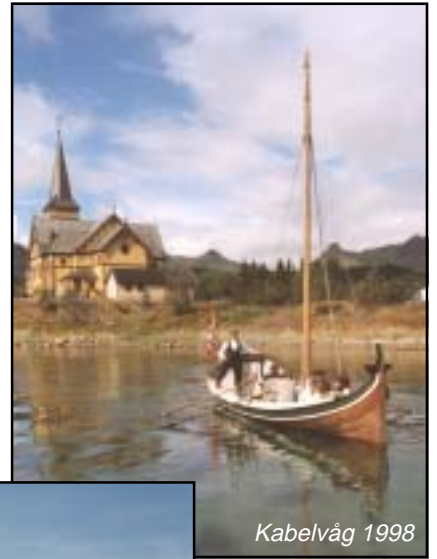


Landstevnekavalkade

Vi har her samlet
noen bilder fra
tidligere Landstevner
i Forbundet Kysten.
Får du lyst til å være
med til Brønnøysund
2003 ?



Harald Høvedsmann
Kabelvåg 1998



Kabelvåg 1998



Trondheim 1997



På veg til Bud 2001



Vasking i Brønnøysund - Bud 2001



Flagget må være rent - Bud 2001



Bud 2001



Forbundet Kystens Landsmøte 2003

Sted: Hurtigruta M/S Finnmarken, underveis på strekningen Bergen - Bodø.

Tid: Fredag kveld den 28. mars til mandag formiddag 31. mars.

Salta fra observatørbenken

Kystlaget vårt var ikke tildelt plass som delegat på landsmøtet, men i innkallingen til landsmøtet gikk det fram at det var mulig å sende observatør, og styret vedtok derfor å benytte seg av denne muligheten. Undertegnede, Svein Erik Berg fikk oppdraget.

28. mars, avreise fra Bergen.

Allerede fra ombordstigningen på hurtigruta M/S Finnmarken, var det lagt til rette for årsmøtedel-takerne med underholdning, bespising og sosialt samvær, og Trond Torgvær, landsstyremedlem fra Myre, holdt et interessant foredrag om jekte-farten mellom Bergen og Nord-Norge.

Deltakere på landsmøtet.

I tillegg til landsstyret med valgkomite og sekretariat, deltok 71 delegater fra 17 fylker, fordelt på 50 kystlag. I tillegg var det 48 observatører fra forskjellige kystlag, observatører fra andre organisasjoner, fra ungdomsutvalget i forbundet, og diverse forelesere, i alt ca 135 personer.



Foto: Svein Erik Berg

Forbundsleder Arne Hole



Foto: Svein Erik Berg

Delegater ombord på M/K Storøy

29. mars: Seminardelen.

Denne formiddagen var satt av til seminar med temaet «Ressursforvaltning og kystkultur» med tre foredragsholdere:

- Styrelederen i Forbundet Kysten, Arne Hole med et innlegg om «- kystkultur i levende samfunn, eller et minne»,
- deretter kom førsteamanuensis Ragnar Nilsen fra Universitetet i Tromsø med et foredrag: «Spillet om ressursene: Fra spredning til konsentrasjon av velstand?»
- og til slutt førsteamanuensis Siri Gerrard fra Universitetet i Tromsø med sitt foredrag: «Fiskeværet - forutsetningene for en levende kyst».

Jeg kan bare berømme arrangøren for at de hadde valgt disse foredragsholderne, det var tankevekkende og interessante innlegg, og burde bli hørt av mange.

Under oppholdet i Ålesund var det organisert to alternativer for landbasert aktivitet:

- Byvandring med den ikke ukjente omviser Harald Grytten,
- omvisning på Sunnmøre museum og båthallen.

Etter lunsj holdt Eivind Lande fra Riksanikvaren et kåseri om hurtigruten, og deretter om sertifisering av båter og mannskaper. Igjen en foredragsholder med store kunnskaper.

Ved 22.00-tiden anløp vi Kristiansund, og i løpet av den timen hurtigruta lå ved kai, besøkte vi «Mellomverftet» med tilhørende slipp, verksted og medlemslokaler som kystlaget hadde «bemannet» for anledningen. Det vanket dram, omvisning på det gamle verkstedet der remskiver og drivremmer suste rundt overalt, smeden var på plass, i det hele et interessant besøk.



Foto: Svein Erik Berg

"Drivremmer over alt"

Søndag, 30. mars, Landsmøtet.

Landsmøtet startet kl. 09.00 og ble avsluttet ca. kl. 17.00, avbrutt av en times lunch og et par kaffepauser.

- Landsmøtesak 1/03: Oppnevning av møteleder osv
- Landsmøtesak 2/03: Godkjenning av innkalling og dagsorden
- konstituering
- Landsmøtesak 3/03: Landsstyrets årsmelding og regnskap



Arne og vaffelpressa

- Landsmøtesak 4/03: Vedtektsendring - endring av styresammensetning mv.
- Landsmøtesak 5/03: Forslag til handlingsplan for perioden 2003 - 2007
- Landsmøtesak 6/03: Forslag til arbeidsprogram for 2003
- Landsmøtesak 7/03: Forslag til budsjett for 2003.
- Landsmøtesak 8/03: Fastsettelse av medlemskontingent for 2004 og 2005
- Landsmøtesak 9/03: Innkomne saker fra kystlagene
- Landsmøtesak 10/03: Valg

31. mars, ankomst Bodø.

Jeg kan ved selvsyn bekrefte at polarsirkelen ble passert kl. 07.10. Været letnet, det var kjølig i lufta, litt kvitt på marka her og der. Som avtalt kom vår egen Arne Andreassen om bord på Ørnes kl. 09.00. Vi hadde fått satt av en times tid i møterommet for å presentere kystlaget vårt. Det kan kanskje virke litt råflott å koste på seg en spesialutsending med ombordstigning på Ørnes når undertegnede tross alt var om bord og kunne ha tatt orienteringen selv, men jeg mente det var et par gode grunner for at vi valgte denne løsningen. Jeg mente det var viktig at laget vårt ble presentert så godt som mulig i denne forsamlingen, ikke minst med tanke på kyststevnet som vi har lyst på om 3-4



Vafler på Molokroken

Foto: Svein Erik Berg

år. Da burde presentasjonen foretas av en nordlending med litt fres i, og ikke av en eldre, hvithåret odøling som meg. Dette var et godt valg: Arne holdt en glimrende orientering om Kystlaget Saltas gjøren og laden, det var stadig latter og bifall fra salen.

Han avsluttet innlegget sitt med å slå fast «- at Bodø har lang erfaring med å arrangere landsstevner, at det bl a. var arrangert 7 landskytterstevner i byen, men intet kyststevne ! «

Han hadde også laget en mappe med informasjon om Salta, om Bodø by, samt en filatelisk lekkerbisk: En frankert, stemplet konvolutt med Faxsen og ruten til Brest som motiv. Denne mappen ble utlevert til samtlige møtedeltakere. Godt jobba, Arne!

De siste milene gjennom Gildeskål og over Salta gikk i strålende vær, og som avtalt lå skipper Idar Henriksen med Faxsen og mannskap Tor Skille og Kjell Tennes, og Storøy med skipper Hermann Eliassen og mannskap Jørgen Jørgensen et stykke utenfor moloen i Bodø og ventet på oss. Planen var nå at de som ønsket kunne være med sjøveien inn til indre havn, for så å spasere ut til Molokroken der Arne skulle servere kaffe og nystekte vafler. Båtene la til kai rett bak hurtigruta, og vi var naturligvis spente på om det var mange som ville være med Faxsen og Storøy på denne lille turen. Alle ble med! 60-70 personer sto på dekk og lovpriste de prektige båtene, mannskapet som stilte opp midt i arbeidstida, det vakre været og den flotte båthavna.

Etter en sving ut i Nyholmssundet for å få et overblikk over kystverkets bygninger og kaier, gikk vi inn i havna og la til ved kaia syd for Statoil og spaserte utover moloen til Molokroken. Arne hadde alt klart, vaffeljernene gikk for fullt og folk satt ute og koste seg i det fine været til de etter hvert måtte forlate oss for videre reise. Forbundssekretæren overrakte oss tre av de største vimplene: En til Molokroken, en til Storøy og en til Faxsen. Vi fikk mange takksigelser og klemmer for dette arrangementet, og gjestene syntes Kystlaget Salta hadde svært mye å by på. De besøkende drar nok hjem med et inntrykk av at Bodø har et svært aktivt kystlag.

Jeg har tatt mange bilder fra turen fra Bergen og helt til Molokroken, disse vil være tilgjengelig digitalt.

Konklusjon

Jeg føler at målsettingen ved å være til stede under landsmøtet ble nådd. Som medlem i denne organisasjonen har jeg fått inspirasjon og lært mye i løpet av turen, forhåpentlig til beste for Kystlaget Salta. Jeg føler meg også sikker på at vi gjennom orienteringen ombord på hurtigruta og arrangementet i Bodø på slutten av årsmøte-turen har markert kystlaget fordelaktig med tanke på å få det kyststevnet som vi håper å få.

Svein Erik Berg

B

Avsender: Kystlaget SALTA, Postboks 685, 8001 Bodø.



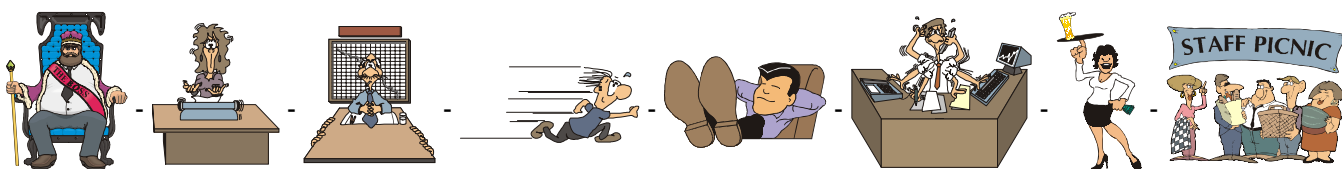
LANDSSTEVNET 2006 - BODØ ???

På siste årsmøte i Kystlaget Salta ble det vedtatt å sette ned en komite bestående av 4 personer som fikk i oppgave å jobbe mot et landsstevnet i Forbundet Kysten i Bodø i 2006.

Gruppen har nå kommet så langt at de ønsker å trekke inn flere personer i dette arbeidet.

Har du lyst til å jobbe videre mot et landsstevnet 2006??

Det er tenkt følgende sammensetning i styret:



- ☺ - Stevneleder
- ☺ - Nestleder
- ☺ - Økonomi og sponsoransvarlig
- ☺ - Leder for underkomite båtplassering/organisering/tilrettelegging indre havn.
- ☺ - Leder for underkomite seilaser
- ☺ - Leder for underkomite markedsføring/informasjon
- ☺ - Leder for underkomite innkvartering/servering
- ☺ - Leder for underkomite kulturarrangement/utstillinger/underholdning

Kontaktperson: Per Kr. Lund - 75527996 /mail-adresse: pkl1000@online.no



Redaksjon:
Kristin Norli
Tine Tangen
Arne E. Neeraas



Forsidefoto:
På veg inn Trollfjorden,
5. august 1998.
Foto: ?? - Kristins apparat



Innleveringsfrist neste nr:

20. august 2003

Du finner også tidligere og dette nummeret av Auskaret som "pdf" fil på : www.salta.no og www.faxsen.com



KYSTLAGET SALTA

Bevaring og bruk av eldre fartøyer
og kystmiljø